

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ОСИНСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

28.11.2017 № 132

**Об утверждении Муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы в Пальском**

**сельском поселении »**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Пальского сельского поселения, постановлением администрации Пальского сельского поселения «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Пальского сельского поселения» от 03.10.2014 № 163 (в редакции от 03.12.2014 № 213; от 29.12.2014 № 229)**.** Постановлением администрации Пальского сельского поселения от 28 ноября 2017 г. № 131 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Пальского сельского поселения на 2018 -2020 г.г.

## Администрация Пальского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1.Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы в Пальском сельском поселении».

2.Постановление администрации Пальского сельского поселения № 234 от 29.12.2014 (в редакции от 05.06.2015 № 82; от 06.10.2015 № 178; от 17.11.2015 № 222; 15.12.2015 № 276; от 23.06.2016 № 260; от 12.09.2016. № 326; от 16.12.2016 № 399; от 27.03.2017 № 18) «об утверждении Муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Пальском сельском поселении на 2015-2017 годы»», признать утратившим силу с 01 января 2018 года. 3.Обнародовать настоящее постановление согласно Порядка обнародования нормативно правовых актов Пальского сельского поселения и разместить на официальном сайте Пальского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. 4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Пальского сельского поселения –

глава администрации Пальского

сельского поселения Н.В.Хромина

 УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации Пальского сельского поселения

От 28.11.2017 г № 132

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«Развитие транспортной системы в Пальском сельском поселении »

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы \_\_\_**

**«Развитие транспортной системы в Пальском сельском поселении»**

(полное наименование муниципальной программы)

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель муниципальной программы | Глава администрации Пальского сельского поселения  |
| Ответственные исполнители муниципальной программы | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| Соисполнители муниципальной программы | Не требуются |
| Участники муниципальной программы  | Администрация Пальского сельского поселения |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | 1.Подпрограмма «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения»1.Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма»  |
| Цели муниципальной программы | 1. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Пальского сельского поселения Осинского района 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры  |
| Задачи муниципальной программы | 1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма2.Развитие сети автодорог общего пользования в поселении |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы |  |
| Приложение 2 |  |
|
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2018-2020годы |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Источники финансирования | Расходы (тыс.руб.) |
| 2018г | 2019г | 2020г | Всего |
| Всего, в т.ч.: | 1018,3 | 1129,2 | 1160,7 | 3308,2 |
| бюджет поселений | 1018,3 | 1129,2 | 1160,7 | 3308,2 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы |  Поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них; Провести паспортизацию автомобильных дорог в поселении на 43%. Увеличить протяженность развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по ремонту и содержанию автодорог местного значения на 3 км. Проведении регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, мостов, на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения (не менее 2 проверок в год). Укрепление транспортной дисциплины (проведение беседы с учащимися школы ежеквартально). Повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних по безопасности дорожного движения до 30%. |

1. **Характеристика текущего состояния сферы «Развитие транспортной системы в Пальском сельском поселении».**

 Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры любого субъекта Российской Федерации, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

 Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Территорию Пальского сельского поселения пересекает автомагистральная трасса регионального значения «Болгары-Ю.Камский-Крылово».

Между населенными пунктами Пальского сельского поселения , районным центром и краевым центром сообщение осуществляется междугородними автобусными маршрутами: Пермь-Оса, Пермь-Чайковский, Пермь-Барда, Пермь-Чернушка. Расстояние до районного центра-54 км.; до краевого центра -80 км.

На содержании Пальского сельского поселения находятся автомобильные дороги общего пользования протяженностью 46,5 км.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Населенный пункт | Протяженность улично-дорожной сети(км.) находящихся на балансе поселения | примечание |
| 1 | с. Кузнечиха | 5,8 | **Внутри населенных пунктов** (*данные предоставленные в Пермьстат, ф.1-МО)* |
| 2 | д. Новая Драчева | 2,3 |
| 3 | д. Малая Паль | 0,4 |
| 4 | д. Калино | 0,7 |
| 5 | д. Кирпичи | 0,5 |
| 6 | с. Паль | 6,7 |
| 7 | пос. Усть-Паль | 1,6 |
| 8 | д. Пьянкова | 2,9 |
| ***ИТОГО*** | ***20,9*** |  |
| 9 | Автодорога с. Паль-Красный Маяк | 11,0 | Ф.1-МО не включает в себя сведения по протяженности а/дорог между населенными пунктами (старая форма), с 2013 года сельскими поселениями сдается форма 3-ДГМО, которая данные сведения включает. |
| 10 | Автодорога с. Паль-пос.Усть-Паль | 5,6 |
| 11 | Автодорога с. Паль- д. Калино | 2,1 |
| 12 | Автодорога с. Паль- д. Кирпичи | 4,6 |
| 13 | Автодорога с.Кузнечиха-д.Н.Драчева | 2,3 |
| ***ИТОГО*** | ***25,6*** |  |
| **ВСЕГО** | **46,5** |  |

Дорожная сеть Пальского сельского поселения в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, 40% автомобильных дорог не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Актуальными для Пальского сельского поселения являются следующие факторы:

недостаточный уровень состояния дорог и инфраструктуры местного значения Пальского сельского поселения социально-экономическим потребностям общества;

низкое качество дорожной сети, неудовлетворенность населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, что является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития поселения.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции. Анализ ситуации в транспортном комплексе в целом показывает, что, несмотря на выделяемые средства и существующие меры поддержки транспорта, темпы его развития явно недостаточны для решения в полном объеме обозначенных проблем.

В этих условиях формирование стратегических направлений развития транспорта должно осуществляться на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями и масштабами социально-экономического развития Пальского сельского поселения.

Внутри поселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

 Учитывая вышеизложенное стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых дорог позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**II. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы)**

**муниципальной программы**

 Политика поселения в сфере транспорта направлена на создание условий для решения обеспечения повышения качества жизни населения, путем обеспечения создания качественной автодорожной сети, повышение безопасности населения в части повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

**Цель 1** - Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Пальского сельского поселения.

**Цель 2** - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

**Задача 1**. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма

**Задача 2.**Развитие сети автодорог общего пользования в поселении.

Приложение 2

Целевые показатели муниципальной программы (подпрограммы)

«Развитие транспортной системы Пальского сельского поселения »

(наименование муниципальной программы)

(.Подпрограммы «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения»,

 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма»)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы (подпрограммы), основных мероприятий | Наименование целевых показателей | Ед.изм. | Значения целевых показателей |
| на начало реализации программы | 2018г. | 2019г. | 2020г. |
| Программа 1.Развитие транспортной системы Пальского сельского поселения  |
| Подпрограмма 1. «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения» |
| 1.1 Содержание внутрипоселенческих дорог общего назначения | Показатель 1.1.1.Очистка дорог от снега, грейдирование, оканавливание | км | 46,5 | 46.5 | 46.5 | 46.5 |
| 1.2 Паспортизация автомобильных дорог в границах поселения | 1.2.1.Инвентаризация и паспортизация дорог | км | 3,5 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 1.3.Ремонт автомобильных дорог общего назначения | 1.3.1. Протяженность развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, ремонту и содержанию автодорог местного значения | гравийных дорогкм | 1,8 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| Подпрограмма2 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма» |
| 2.1. Обеспечение условий по повышения безопасности дорожного движения | 2.1.1.Участие в проведении регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, мостов, на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2.1.2.Укрепление транспортной дисциплины (проведение беседы с учащимися школы) | шт | 0 | 4 | 4 | 4 |
| 2.1.3.Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних по безопасности дорожного движения. | % | 0 | 10 | 20 | 30 |

 Приложение 3

**III. Перечень мероприятий, финансовые затраты и показатели результативности**

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы

Развитие транспортной системы **Пальского сельского поселения**

(наименование муниципальной программы)

Подпрограммы ( «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения»,

«Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма»)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Исполнители | Источники финансирования | Объем финансирования (тыс.руб.) | Показатели результативности исполнения программных мероприятий |
| Всего | в т.ч. по годам | Наименование показателя | Ед.изм. | Базовое значение | План по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 |  |  |  | 2018 | 2019 | 2020 |
| **Подпрограмма «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения»,** |
| Цель 1 Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Пальского сельского поселения.;  |
|  **Мероприятие 1: Содержание внутрипоселенческих дорог общего назначения;** |
| 1.1 Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них | Глава поселения  | бюд-жет посе-ления | 2600.0 | 800,0 | 900,0 | 900,0 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования | км. | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 |
| Итого мероприятию 1 |  |  | 2600.0 | 800,0 | 900,0 | 900,0 | х | х | х | х | х | х |
|  **Мероприятие2 : «Паспортизация автомобильных дорог в поселении»** |
|  2.1 . Инвентаризация и паспортизация дорог | Глава поселения  | бюд-жет посе-ления | 0 | 0 | 0 | 0 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования | км. | 3,5 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| Итого мероприятию 2 |  |  |  |  |  |  | х | х | х | х | х | х |
| **Мероприятие 3. Ремонт автомобильных дорог общего назначения** |
| 3.1. Ремонт участка автомобильных дорог в границах поселения | Глава поселения  | бюд--жет посе-ления | 708.2 | 218,3 | 229,2 | 260,7 | Инвентаризация и паспортизация дорог | км | 1,8 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| Итого мероприятию 3 | х | х | 708.2 | 218,3 | 229,2 | 260,7 | х | х | х | х | х | х |
| **ИТИГО по подпрограмме 1** |  |  | **3308,2** | 1018,3 | 1129,2 | 1160,7 | х | х | х | х | х | х |
| **Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма»)** |
| **Цель 2 - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры** |
| **Мероприятие 1. Обеспечение условий по повышения безопасности дорожного движения** |
| 1.1Обеспечение условий по повышению безопасности дорожного движения | Глава поселения  | бюд--жет посе-ления | 0 | 0 | 0 | 0 | Предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних по безопасности дорожного движения. | %. | 0 | 10 | 20 | 30 |
| 1.2.Установка дорожных знаков | Глава поселения  | бюд--жет посе-ления | 0 | 0 | 0 | 0 | Установка дорожных знаков | шт | 7 | 5 | 5 | 5 |
| Итого по мероприятию 1. | х | Х | 0 | 0 | 0 | 0 | х | х | х | х | х | х |
| ИТОГО по подпрограмме 2. | Х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | х | х | х | х | х | х |
| ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ | х | х | **3288,2** | 1018,3 | 1129,2 | 1160,7 | х | х | х | х | х | х |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**IV. Сроки и этапы реализации программы**

Сроки реализации 2018-2020 годы

**V. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;

 Провести паспортизацию автомобильных дорог в поселении на 43%.

 Увеличить протяженность развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по ремонту и содержанию автодорог местного значения на 1,85 км.

 Проведении регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, мостов, на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения (не менее 2 проверок в год).

 Укрепление транспортной дисциплины (проведение беседы с учащимися школы ежеквартально).

 Повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних по безопасности дорожного движения до 30%.

**VI. Основные меры правового регулирования в сфере транспортной системы, направленные на достижение целей и конечных результатов**

**муниципальной программы**

- Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;

- Устав Пальского сельского поселения Осинского района

**VII. Управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы**

 Реализация Программы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному достижению целей и решению задач Подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

* сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность

реализации стратегически и социально важных проектов и видов деятельности;

* несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут

сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры;

* неактуальность планирования и запаздывание согласования Программы;
* несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям

Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами

 Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Программы с учетом их особенностей.

**VIII. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

Оценка эффективности выполнения муниципальной программы проводится в соответствии с Методикой, определенной Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Пальского сельского поселения, утвержденным постановлением администрации Пальского сельского поселения № 163 от 03.10.2014(в редакции от 03.12.2014 № 213)**.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  |  | Н.В. Хромина |

 |  Н.В. Хромина | Н.В. Хромина |

.