

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ОСИНСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

29.12.2014 № 234

**Об утверждении Муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы в Пальском**

**сельском поселении на 2015-2017 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Пальского сельского поселения, руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации и статьёй 19 Положения о бюджетном процессе в Пальском сельском поселении, утвержденного решением Совета депутатов Пальского сельского поселения от 06 декабря 2013 года № 15

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемуюМуниципальную программу « Развитие транспортной системы в Пальском сельском поселении на 2015-2017 годы».

2. Данное постановление обнародовать согласно Порядка обнародования нормативных правовых актов Пальского сельского поселения.

3. Контроль за выполнением данного постановления оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Н.В. Хромина |

УТВЕРЖДЕНА

постановлением

Администрации Пальского сельского поселения

От 29.12.2014 г № 234

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«Развитие транспортной системы в Пальском сельском поселении

на 2015-2017 года»

ПАСПОРТ

муниципальной программы \_\_\_

«Развитие транспортной системы в Пальском сельском поселении на 2015-2017 года»

(полное наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель муниципальной программы | Глава администрации Пальского сельского поселения | | | | | |
| Ответственные исполнители муниципальной программы | Глава администрации Пальского сельского поселения | | | | | |
| Соисполнители муниципальной программы | Не требуются | | | | | |
| Участники муниципальной программы | Администрация Пальского сельского поселения | | | | | |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | 1.Подпрограмма «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения»  1.Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма» | | | | | |
| Цели муниципальной программы | 1. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Пальского сельского поселения Осинского района  2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | | | | | |
| Задачи муниципальной программы | 1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма  2.Развитие сети автодорог общего пользования в поселении | | | | | |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы |  | | | | | |
| Приложение 2 |  | | | | |
|
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2015-2017годы | | | | | |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Источники финансирования | | Расходы (тыс.руб.) | | | |
| 2015г | 2016г | 2017г | Всего |
| Всего, в т.ч.: | | 1691,4 | 1970,3 | 1802,0 | 5463,7 |
| районный бюджет | |  |  |  |  |
| краевой бюджет | |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | |  |  |  |  |
| бюджет поселений | | 1691,4 | 1970,3 | 1802,0 | 5463,7 |
| внебюджетные источники | |  |  |  |  |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Поддержание внутри поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;  Провести паспортизацию автомобильных дорог в поселении на 43%.  Увеличить протяженность развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по ремонту и содержанию автодорог местного значения на 1,85 км.  Проведении регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, мостов, на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения (не менее 2 проверок в год).  Укрепление транспортной дисциплины (проведение беседы с учащимися школы ежеквартально).  Повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних по безопасности дорожного движения до 30%. | | | | | |

1. **Характеристика текущего состояния сферы «Развитие транспортной системы в Пальском сельском поселении».**

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры любого субъекта Российской Федерации, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Территорию Пальского сельского поселения пересекает автомагистральная трасса регионального значения «Болгары-Ю.Камский-Крылово».

Между населенными пунктами Пальского сельского поселения , районным центром и краевым центром сообщение осуществляется междугородними автобусными маршрутами: Пермь-Оса, Пермь-Чайковский, Пермь-Барда, Пермь-Чернушка. Расстояние до районного центра-54 км.; до краевого центра -80 км.

На содержании Пальского сельского поселения находятся автомобильные дороги общего пользования протяженностью 46,5 км.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Населенный пункт | Протяженность улично-дорожной сети(км.) находящихся на балансе поселения | примечание |
| 1 | с. Кузнечиха | 5,8 | **Внутри населенных пунктов** (*данные предоставленные в Пермьстат, ф.1-МО)* |
| 2 | д. Новая Драчева | 2,3 |
| 3 | д. Малая Паль | 0,4 |
| 4 | д. Калино | 0,7 |
| 5 | д. Кирпичи | 0,5 |
| 6 | с. Паль | 6,7 |
| 7 | пос. Усть-Паль | 1,6 |
| 8 | д. Пьянкова | 2,9 |
| ***ИТОГО*** | | ***20,9*** |  |
| 9 | Автодорога с. Паль-Красный Маяк | 11,0 | Ф.1-МО не включает в себя сведения по протяженности а/дорог между населенными пунктами (старая форма), с 2013 года сельскими поселениями будет сдаваться форма 3-ДГМО, которая данные сведения включает. |
| 10 | Автодорога с. Паль-пос.Усть-Паль | 5,6 |
| 11 | Автодорога с. Паль- д. Калино | 2,1 |
| 12 | Автодорога с. Паль- д. Кирпичи | 4,6 |
| 13 | Автодорога с.Кузнечиха-д.Н.Драчева | 2,3 |
| ***ИТОГО*** | | ***25,6*** |  |
| **ВСЕГО** | | **46,5** |  |

Техническое состояние муниципальных автомобильных  дорог  можно расценивать как неудовлетворительное, развитие дорожной сети не соответствует автомобилизации поселения, поэтому мероприятия по ремонту  дорог  направлены на улучшение их транспортно-эксплутационного состояния, приостановление их разрушения, улучшение социальных условий населения

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

Внутри поселковые дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание внутрипоселковой дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния внутрипоселковой дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик внутрипоселковой дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги;

капитальный ремонт внутрипоселковой дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутрипоселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории внутрипоселковой дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности внутрипоселковой дороги, не изменяются границы полосы отвода внутрипоселковой дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Учитывая вышеизложенное стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых дорог позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**II. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы)**

**муниципальной программы**

Политика поселения в сфере транспорта направлена на создание условий для решения обеспечения повышения качества жизни населения, путем обеспечения создания качественной автодорожной сети, повышение безопасности населения в части повышения безопасности дорожного движения и снижения дорожно-транспортного травматизма

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи Программы.

**Цель 1** - Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Пальского сельского поселения Осинского района

**Цель 2** - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

**Задача 1**. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма

**Задача 2.**Развитие сети автодорог общего пользования в поселении.

Пиложение 2

Целевые показатели муниципальной программы (подпрограммы)

«Развитие транспортной системы Пальского сельского поселения на 2015-2017 года»

(наименование муниципальной программы)

(.Подпрограммы «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения», «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма»)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы (подпрограммы), основных мероприятий | Наименование целевых показателей | Ед.  изм. | Значения целевых показателей | | | |
| на начало реализации программы | 2015г. | 2016г. | 2017г. |
| Программа 1.Развитие транспортной системы Пальского сельского поселения | | | | | | |
| Подпрограмма 1. «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения» | | | | | | |
| 1.1 Содержание внутрипоселенческих дорог общего назначения | Показатель 1.1.1.Очистка дорог от снега, грейдирование, оканавливание | км | 46,5 | 46.5 | 46.5 | 46.5 |
| 1.2 Паспортизация автомобильных дорог в границах поселения | 1.2.1.Инвентаризация и паспортизация дорог | км | 2 | 0 | 10 | 20 |
| 1.3.Ремонт автомобильных дорог общего назначения | 1.3.1. Протяженность развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по реконструкции, ремонту и содержанию автодорог местного значения | гравийных дорог  км | 8,42 | 0.5 | 0,550 | 0,800 |
| Подпрограмма2 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма» | | | | | | |
| 2.1. Обеспечение условий по повышения безопасности дорожного движения | 2.1.1.Участие в проведении регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, мостов, на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2.1.2.Укрепление транспортной дисциплины (проведение беседы с учащимися школы) | шт | 0 | 4 | 4 | 4 |
| 2.1.3.Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних по безопасности дорожного движения. | % | 0 | 10 | 20 | 30 |

Приложение 3

**III. Перечень мероприятий, финансовые затраты и показатели результативности**

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий муниципальной программы

Развитие транспортной системы **Пальском сельском поселении на 2015-2017 годах**

(наименование муниципальной программы)

Подпрограммы ( «Развитие сети автодорог общего пользования местного значения», «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма»)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, мероприятий | Источники финансирования | Бюджетная классификация | | | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | Ответственные исполнители |
| подраздел | целевая статья | вид расходов | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Подпрограмма 1 Развитие сети автодорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | |
| Мероприятия1. Содержание внутрипоселенческих дорог общего назначения | | | | | | | | | |
| 1.1. Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них; | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0409 | 0418001 | 240 | 657,0 | 657,0 | 657,0 | 1971,0 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 0409 | 0418001 | 240 | 657,0 | 657,0 | 657,0 | 1971,0 |
| Мероприятие 2. Паспортизация автомобильных дорог в поселении | | | | | | | | | |
| 1.2. Инвентаризация и паспортизация дорог | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0409 | 0418003 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 0409 | 041803 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятие3. Ремонт автомобильных дорог общего назначения | | | | | | | | | |
| 3.1.Ремонт участка автомобильной дороги до п.Усть –Паль 0,5 км | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0409 | 0418002 | 240 | 1034,4 | 0 | 0 | 1034,4 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 0409 | 0418002 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2 Ремонт участка автомобильной дороги п.Паль ул.Уральская  0,4 км | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0409 | 0418002 | 240 | 0 | 746,0 | 0 | 746,0 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 0409 | 0418002 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. Ремонт участка автомобильной дороги У-Паль ул.Больничная 0,15 км | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0409 | 0418002 | 240 | 0 | 567,3 | 0 | 567,3 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 0409 | 0418002 | 240 |  |  |  |  |
| 3.4. Ремонт участка автомобильной дороги до п.Усть-Паль 0,5 км | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0409 | 0418002 | 240 | 0 | 0 | 767,8 | 767,8 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 0409 | 0418002 | 240 | 0 | 0 | 767,8 | 767,8 |
| 1.7 Ремонт участка автомобильной дороги с.Паль ,пер.Центральный | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0409 | 0418002 | 240 | 0 | 0 | 377,2 | 377,2 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 0409 | 0418002 | 240 | 0 | 0 | 377,2 | 377,2 |
| Итого по мероприятию 3 | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | х | х | х | 1034.4 | 1313,3 | 1145,0 | 3492,7 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | х | х | х | 1034,4 | 1313,3 | 1145,0 | 3492,7 |
| ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1 | федеральный бюджет | х | х | х |  |  |  |  | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х |  |  |  |  |
| бюджет района | х | х | х |  |  |  |  |
| бюджет поселения | х | х | х | 1691,4 | 1970,3 | 1802,0 | 5463,7 |
| внебюджетные источ. | х | х | х |  |  |  |  |
| ИТОГО: | х | х | х | 1691,4 | 1970,3 | 1802,0 | 5463,7 |
| 2. «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма») | | | | | | | | | |
| 2.1. Мероприятие 2.1. Обеспечение условий по повышения безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| 2.1. Обеспечение условий по повышению безопасности дорожного движения | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0409 | 042801 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 0409 | 042801 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2.Установка дорожных знаков | федеральный бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 | Глава администрации Пальского сельского поселения |
| краевой бюджет | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет района | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 0409 | 042801 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источ. | х | х | х | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого | 0409 | 042801 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**IV. Сроки и этапы реализации программы**

Сроки реализации 2015-2017 годы

**V. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

При реализации программы

Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них;

Провести паспортизацию автомобильных дорог в поселении на 43%.

Увеличить протяженность развития сети автомобильных дорог поселения обеспеченных комплексом мероприятий по ремонту и содержанию автодорог местного значения на 1,85 км.

Проведении регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, мостов, на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения (не менее 2 проверок в год).

Укрепление транспортной дисциплины (проведение беседы с учащимися школы ежеквартально).

Повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних по безопасности дорожного движения до 30%.

**VI. Основные меры правового регулирования в сфере транспортной системы, направленные на достижение целей и конечных результатов**

**муниципальной программы**

- Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;

- Устав Пальского сельского поселения Осинского района

**VII. Управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программы**

Реализация Программы сопряжена с рядом экономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному достижению целей и решению задач Подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

* сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность

реализации стратегически и социально важных проектов и видов деятельности;

* несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут

сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры;

* неактуальность планирования и запаздывание согласования Программы;
* несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям

Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям Программы с учетом их особенностей.

**VIII. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

Оценка эффективности выполнения муниципальной программы проводится в соответствии с Методикой, определенной Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Пальского сельского поселения, утвержденным постановлением администрации Пальского сельского поселения № 163 от 03.10.2014.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель муниципальной программы |  | Н.В. Хромина |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы |  | Н.В. Хромина |